

# Un Peu de Tout

Nieuwsbrief 52 Maart 2004 oplage:200



# Inhoud

Extra dun, extra informatie .....	3
Motobécane B2S.....	4
Sleuteldag 2005 .....	5
Tijdschema sleuteldag 2005.....	8
De AMO valhoed.....	9
Buitenlandse Zaken van CFM .....	10
Aanvullingen/verbeteringen op ledenlijst CFM.....	11
Advertentie .....	12
Agenda.....	13
Meten is Weten: clubshirts .....	17
FIH staan met daar onder 8 V 30.....	17
De Parijsche motorrij wiel-tentoonstelling .....	18
Oldtimerdag te Hattem.....	21
Laatste aanvullingen in documentatiecentrum.....	21

## **Bij de voorpagina:**

- Samenwerking in beeld
- Het enorme Peugeot P115 blok is te koop (eigendom van de CFM)

---

## **Bijlagen:**

Inschrijfformulier Sleuteldag Heerde 12 maart 2005

---

## **Sluiting kopij:**

uiterlijk maandag 13 juni 2005 of bel!

## **Kopij:**

Getypt of geschreven, het liefst per email.

## Extra dun, extra informatie

Allereerst wil de club u bedanken voor het feit dat u ons weer steunt in 2005. We hebben inmiddels alweer een bestuursvergadering achter de rug en de stemming in het bestuur is opperbest. Wel zijn er wat tijdproblemen, daarover leest u aan het eind meer.

Dit blad is extra dun. U heeft via de Veteraan Motoren Club een clubblad van haar ontvangen dat, dat was u allang opgevallen, bijna helemaal uit Frans motornieuws bestond. Samenwerking tussen de VMC en de CFM heeft dit mooie blad opgeleverd. Wij hebben ons documentatiecentrum opengesteld voor de redactie van de VMC en we hebben onze portemonnee open getrokken om verzending en het extra drukwerk te bekostigen. En wilt u ons geloven: daar is niet meer dan enkele keren over gemailed en gebeld. Zo goed en snel kan samenwerking dus lopen. De CFM is erg blij met de samenwerking.

De andere vorm van samenwerking zal ook plaats vinden bij het kampeerweekend van de CFM op 27 augustus 2005. Hier geven we de organisatie helemaal uit handen. De HAMOVE heeft veel ervaring, doet het tenslotte al voor de veertigste keer, en enkele clubleden van de HAMOVE zijn ook CFM lid. Dan ligt de samenwerking voor de hand. Daar treffen we natuurlijk ook weer een stel VMC-ers aan. Als isolement onze club al eens bedreigde, dan is daar in 2005 zeker geen sprake van.

Het zal duidelijk zijn dat samenwerking tijd kan besparen. Al sinds jaren doe ik de eindredactie van ons clubblad. Al jarenlang draai ik geen volledige werkweek. De tijd die ik vrij ben, draag ik mede de zorg voor mijn kinderen en onderhoud ik huis en tuin en verzorg ik het clubblad en de website. Het documentatiecentrum is de laatste taak die op mijn bordje ligt.

Mijn werk is echter sterk veranderd en het is steeds minder een klus van 8 – 5. In de weekenden en avonden ben ik steeds langer bezig. Dat houdt in dat ik het bestuur heb aangegeven dat ik de redactietaak vanaf 2006 niet meer doe. Ik zal wel artikelen blijven aanleveren maar redactie en verzorging van het clubblad gaat in andere handen over. De redactie van de website wordt sinds een jaar door Rien Neels en Paul Jonkman verzorgd. De kwaliteit en actualiteit is daar met sprongen vooruit gegaan. Samenwerking loont en maakt minder kwetsbaar.

Dit blad is wat dunner dan normaal. De clubinformatie treft u in dit blad aan. Samen met de artikelen uit het VMC-blad komt u aan uw trekken, denken wij. En als u denkt, hij is toch helemaal niet zo dun, dan heeft dat te maken met het plezier dat het geeft om de Peu in elkaar te zetten. ◀

Paul Jonkman

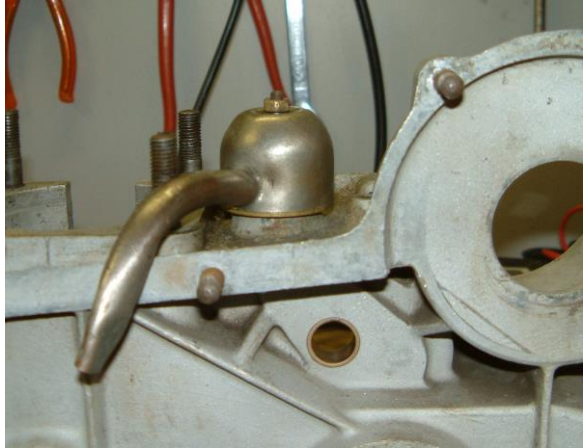
## Motobécane B2S

Leuk om te zien in het CFM. clubblad dat mijn vraag over de het onbekende onderdeel gemonteerd op mijn Motobécane B2S geplaatst is! Paul Essens had de oplossing.

Op het onderdeel op mijn blok moet nog een dop komen te zitten met daaraan een koperen leiding die naar mijn ketting gaat.

Op de deksel moet, zoals ik vermoedde, een veerbelast ventiel gemonteerd worden. Door de overdruk in het motorblok opent het ventiel en laat dan wat oliedamp door. Deze oliedamp zal dan weer in druppelvorm door de leiding op mijn ketting terecht komen. Het voor mij onbekende onderdeel is dus een "kettingsmeerinrichting".

Als bijlage stuur ik U de foto's mee die ik van Paul heb gekregen. Nogmaals vriendelijk dank en tot horens. ◀  
Herman Rijntjes.





## Sleuteldag 2005

De sleuteldag wordt dit jaar gehouden op 12 maart. De dag staat in wederom in het teken van het opdoen van kennis over specifieke onderwerpen, dit keer buis- en plaatwerk. Marius Brouwer ontvangt ons weer in zijn bedrijf.

De inschrijving gaat tot maximaal **40 personen**; de datum van ontvangst van uw inschrijving telt.



### **Wat is de bedoeling?**

- Eerst een kleine rondleiding voor diegenen die het vorig jaar niet aanwezig waren.
- Daarna wordt aan de gehele groep een stukje theorie gegeven door Marius over lassen: TIG-lassen, CO2-lassen en (hard)solderen. Wat kan wel en wat kan niet. Wat zijn de eigenschappen. Welke consequenties dit heeft voor het materiaal.
- Na deze theorie worden er twee groepen gemaakt, groep A en B..

### **Groep A**

gaat zich bezig houden met lassen en solderen (in drie kleine groepjes): CO2-TIG-hardsolderen.

### **Groep B**

krijgt eerst een stukje theorie over buis en plaat: walsen, buigen, repareren. Daarna worden er twee groepjes gemaakt die met achtereenvolgens buis en plaat aan de slag en in de clinch gaan.

---

**Na de lunch**, inclusief de “kofferbakverkoop” van onderdelen, loopt het programma door en volgt er een stuk zelfwerkzaamheid. U kunt elkaar hierbij hel-

pen. Natuurlijk is een en ander afhankelijk van de voortgang van de werkzaamheden van de morgen.

### **Eigen verantwoording en risico**

We wijzen er met nadruk op dat het verblijf in het bedrijf en alle handelingen die u pleegt geheel voor eigen verantwoording en risico zijn. U werkt met spullen van een ander; gereedschap kan gevaarlijk zijn. De Club Franse Motoren en de firma “Metaalmorfose” aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid hiervoor, maar dat zal u duidelijk zijn. U tekent hiervoor ook op het inschrijfformulier.

### **Inschrijfformulier**

Op het inschrijfformulier moet u zo duidelijk mogelijk aangeven wat u meeneemt naar de dag. Dit kunnen zijn: plaatwerk, spatborden, uitlaatbochten, sturen, voorvorken en lampenkappen. Geen benzinetanks; dat hebben we al gehad. Neem indien mogelijk een eigen veiligheidsbril mee. En natuurlijk uw spullen voor de kofferbakverkoop.

### **Tijd**

U wordt verwacht om 09.00 (ja, echt waar). Dan is er koffie met koffie; rondleiding om 09.20 met aansluitend de werk/groepsindeling.

Voor iedereen zijn er 3 broodjes en koffie/thee/chocolade/Cup a Soup voor de lunch. Frikadellen en dergelijke kunnen om 11.00 worden opgegeven.

Om 15.30 willen we afsluiten.

### **Kosten**

De kosten voor deze dag zijn € 14,- inclusief lunch, koffie e.d., Het “vet” bij de lunch moet u zelf betalen. De opbrengst gaat grotendeels naar de personeelspot van de firma. Dit lijkt ons niet meer dan logisch. Gebruikt materiaal en dergelijke wordt ter plaatse bekeken en eventueel betaald. Daar komt u samen met Marius wel uit.

U ziet, wederom een bijzondere dag. Deze dag slaagt echter alleen met uw inzet, uw vragen, uw materiaal en uw enthousiasme. Binnen de motorwereld is onze sleuteldag zeker uniek dank zij het genereuze aanbod van Marius met zijn personeel.

De rest is aan u. Wij wensen u een fijne dag.

### **Bereikbaarheid**

A50 Zwolle-Apeldoorn; afslag Heerde Noord; richting Heerde; rotonde linksaf naar industrieterrein; 2<sup>e</sup> weg rechts (Europaweg); T-splitsing rechts; na 150m aan linkerkant Metaalmorfose BV. Telefoon: 0578-695553

Marius Brouwer, Wil Streep en greut'n uut Putt'n. ◀

# Tijdschema sleuteldag 2005

(1) 09.00 ontvangst met koffie

(2) 09.20 rondleiding (facultatief) en groepsindeling

**GROEP A**

**GROEP B**

(3) 09.30-10.00 theorie lessen en solderen

1	2	3	10.00-10.30 Theorie buis en plaat	
			1	2
10.00 mig/tig	10.00 co2	10.00 solderen	10.30-11.15 buis	10.30-11.15 plaat
10.40 co2	10.40 solderen	10.40 mig/tig	11.15-12.00 plaat	11.15-12.00 buis
11.20 solderen	11.20 mig/tig	11.20 co2		

(4) 12.00-12.30 lunch

12.30-13.00 Theorie buis en plaat		1	2	3
13.00-13.45 plaat	13.00-13.45 buis	12.30-13.10 mig/tig	12.30-13.10 co2	12.30-13.10 solderen
13.45-14.30 buis	13.45-14.30 plaat	13.10-13.50 Co2	13.10-13.50 solderen	13.10-13.50 Mig/tig
		13.50-14.30 solderen	13.50-14.30 Mig/tig	13.50-14.30 Co2

(5) 14.30 eigen werkzaamheden/thee/kofferbak

(6) 15.30 afsluiting



## De AMO valhoed

We zitten weer midden in het jaargetijde, dat voor automobilisten zoowel als motorrijders het gevaarlijkst is, dat van verraderlijke gevallen bladeren, van gladde, slipperige wegen, van onvoldoende uitzicht door duisternis en mist. En zooals elk jaar opnieuw, vallen ook ditmaal slachtoffers, komen er aanrijdingen en valpartijen, waarvan de resultaten menig maal minder fataal zouden zijn geweest, als de hoofden der slachtoffers, onvoldoende beschermd, niet in botsing waren gekomen met bepaalde voorwerpen. De eenige afdoende beveiliging tegen het terecht zoo gevreesde schedelbreukgevaar is en blijft de valhelm. In het algemeen heeft men echter altijd nog het idee, dat zoo'n valhelm alleen behoort bij de uitrusting van den renner of den wedstrijddrijder. De gewone toerist zet zoo'n ding liever niet op, omdat het hem te zwaar is en vooral ook te leelijk. Voor hem echter vooral wordt tegenwoordig de AMO-valhelm in den handel gebracht, een zeer lichte, maar uitstekend beveiligde helm, die heelemaal niet onoorlijk is en meer den vorm heeft van een gewone motorkap, zoodat dames zoowel als heeren hem zonder bezwaar kunnen dragen. Na langdurige proeven is de fa. AMO te Parijs er in geslaagd een beveiligend hoofddeksel te creëren, dat aantrekkelijk is van uiterlijk en in Frankrijk en België dan ook reeds door tienduizenden wordt gedragen. In den AMO-helm, die er keurig uitziet, bevindt zich een gegarandeerd onbreekbaren stalen kap, die de kans uitsluit, dat bij een ongeluk een schedelfractuur ontstaat. De verstelbare binnenkap, die het hoofd van den helm scheidt, breekt iederen schok, terwijl randen van sponsrubber door hunne elasticiteit niet alleen een extra bescherming vormen, als isolatie tusschen hoofd en helm, speciaal van het voorhoofd en de slapen, maar ook den helm prettig om het hoofd doen aanpassen. Het geheel is zeer licht (pl.m. 350 gram), de elegante vorm biedt een minimum weerstand aan de lucht en het omhulsel beschermt tegen te groote warmte in den zomer en koude in den winter. Bovendien is het ondoordringbaar voor regen.



**Un !!!**  
**Il n'y en a qu'UN**  
**UN seul vraiment protecteur**  
LE SUPER CASQUE

**AMO**  
blindé

**de votre**  
**Adoptez le meilleur**

**Vous n'avez pas le droit d'hésiter. Il s'agit de votre VIE !**

**Le SUPER CASQUE** **AMO** blindé  
Bt6 France et Étranger

**le plus solide, le plus léger, toujours élégant**  
**Recouvert cuir 125 f. Sup. pour visière rigide 7 f.**  
**Remise en état des casques usagés depuis 20 f.**

En vente dans toutes les bonnes maisons et chez le fabricant:  
**AMO, 23, Rue Descombes, PARIS - Carnot 71-53**

Deze handige AMO-helmen kunnen geleverd worden, zonder klep, tegen den prijs van *f* 15.-, met slappe klep à raison van *f* 15.50 en met stijve klep tegen *f* 16.-. Wie nadere inlichtingen wenscht omtrent dit uitstekende, praktische en zeker niet leelijke hoofddekseel voor dames zoowel als heeren, wende zich tot den importeur: den heer Otto Müller, Pieter, Pauwstraat 5 – 13, Amsterdam ( tel. 34969). ◀

**Uit: motorblad 6 november 1931** (advertentie uit Moto Revue)

---

## Buitenlandse Zaken van CFM

**Door: Rien Neels**

Bijna elk zich zelf respecterende onderneming, stichting, club heeft een afdeling die zich met buitenlandse zaken bezig houdt. Zo ook de CFM, maar deze verkeerde tot aan 2 december 2004 in zeer diepe rust.

Op deze bewuste dag, misschien beter gezegd deze bewuste donderdag, werd er van uit het verre Queensland in Australië een beroep gedaan op de CFM. David Brailey, een fanatiek, motorliefhebber beheert een website die op dit moment van schrijven nog handelt over motoren van pre 1940. Dit zal ook zo blijven. Maar als we nu even naar zijn site surfen zien we dat de site tot aan januari / februari 2005 nog zal gaan over motoren met twee geweren als symbool. David wil op zijn site artikelen gaan zetten die onder gaan over:

- restauratie verhalen gaan zetten met foto's van voor en na de restauratie
- restauratie tips
- verhalen over verreden toertochten, rally's
- hulp van andere bij het oplossen van je restauratie probleem
- advertenties
- club activiteiten
- Interessante adressen van bedrijven voor de restaurateur.

en ga zo maar door, maar dat zet de redactie er toch niet allemaal in.

**Taal:**

Iedereen denkt ja en nu alles in een vreemde taal, maar nee u mag in uw eigen taal een artikel aanleveren. Echter er wordt ook een al dan niet in steenkool Engels een vertaling gevraagd, die David zo goed als kwaad in net Engels zal zetten.

**Contact:**

David Brailey,  
Kaizen Business Developments Pty. Ltd.,  
Warwick, Queensland 4370, Australia. {Australië}. e-mail: kbd@gil.com.au ◀

# Aanvullingen/verbeteringen op ledenlijst CFM

20 februari 2005

200410-01 C.M. de Graaf, Vlaskam 10, 4765 DH Zevenbergschen Hoek.  
(0168) 45.30.57 [c.m.de.graaf@hetnet.nl](mailto:c.m.de.graaf@hetnet.nl)

200411-01 J.M. Vossenbergh, Berghemseweg 160, 5348 CM Oss.  
(0412) 63.85.30 [PE1CFV@amsat.org](mailto:PE1CFV@amsat.org)

200412-01 B. van den Brandhof, Platanenlaan 55, 3927 AX Renswoude.  
(0318) 57.33.21 [b.brandhof@planet.nl](mailto:b.brandhof@planet.nl)

200412-02 A.J. vd Haven, Burg. Smitweg 38, 2391 NE Hazerswoude Dorp.  
(0172) 58.97.21 [a.j.vna.der.haven@12move.nl](mailto:a.j.vna.der.haven@12move.nl)

200501-01 H.F.H. Westrienen, Apollostraat 11, 6097 CG Heel (Limburg).  
(0475) 57.19.89 [hanselse@home.nl](mailto:hanselse@home.nl)

200501-02 P.J.G. Daans, Sint Victor 31, 5571 RL Bergeijk.  
(0497) 57.36.53 [peersop@hotmail.com](mailto:peersop@hotmail.com)

200501-03 R.F. Schoonderbeek, Lange Deeelaan 11, 1619 VX Andijk.  
(0228) 59.61.20 [RFS57@hetnet.nl](mailto:RFS57@hetnet.nl)

200501-04 P.F.M. Leers, Schuttersstraat 10, 6181 AC Elsloo.  
(046) 437.96.39 [peterleers@hetnet.nl](mailto:peterleers@hetnet.nl)

200501-05 R.A. Duikersloot, Schoolstraat 43, 1427 BG Amstelhoek.  
06-51 23 86 45 [rene@devoselektro.nl](mailto:rene@devoselektro.nl)

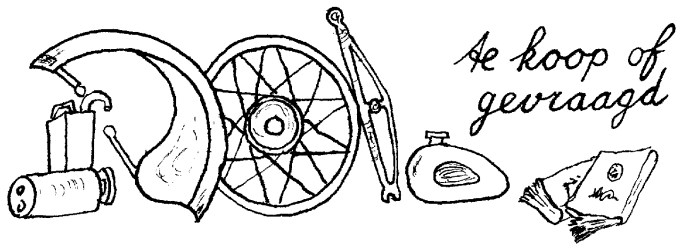
200501-06 B. de Voogd, Oostdijk 1, 3223 CA Hellevoetsluis.  
(0181) 33.94.74 [hauntedsaloon@zonnet.nl](mailto:hauntedsaloon@zonnet.nl)

200502-03 J.P. van Meel, Steenbergseweg 101, 4664 RW Lepelstraat.  
(0164) 68.41.11 [meelj@home.nl](mailto:meelj@home.nl)

## Nieuw adres:

Eric Smit, Vlotlaan 125, 2681 TW Monster.

Rob Bakker, Schakelstraat 16, 1617 VE Westwoud. ◀



## Advertentie

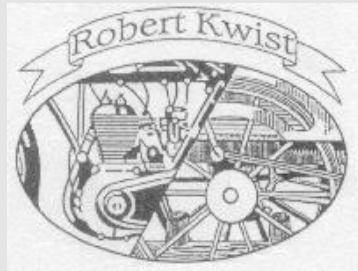
**Te koop : Peugeot P 57 TAS 125 cc**, 1957, opknapper, motorblok al gereviseerd. Prijs n.o.t.k. Floor Evers: (0345) 61.81.64 ◀

### Ik zoek: voor Terrot uit 1933 (250cc)

Achterwiel-lagers en as, > nok van de ontsteking is verdwenen(voelertje). Ik hoop dat het duidelijk is. Wie kan mij voorts helpen aan een werkplaatsboek > van een Terrot uit 1933 (250cc) en/of een werkplaatsboek Motobécane uit 1928 (250cc)? Bij voorbaat dank Alfred Balm (070) 323.18.38 ◀

### *Atelier Rob Kwist*

**Laarstraat 80  
7201 GG Zutphen  
(0575) 54.47.61  
06-24.99.84.49**



Ik kan voor uw motorrestauratie het volgende betekenen:

Lederwerk: koffertjes, tassen, riemen, zadels etc.

Hardsoldeerklussen: reparatie frames, vorken.

Revisie oliepompen, smeersystemen.

Lakrestauratie van tank, spatbord, biezen, . . .

Versnellingsbakkenrevisie

Ombouwen van wiellagers

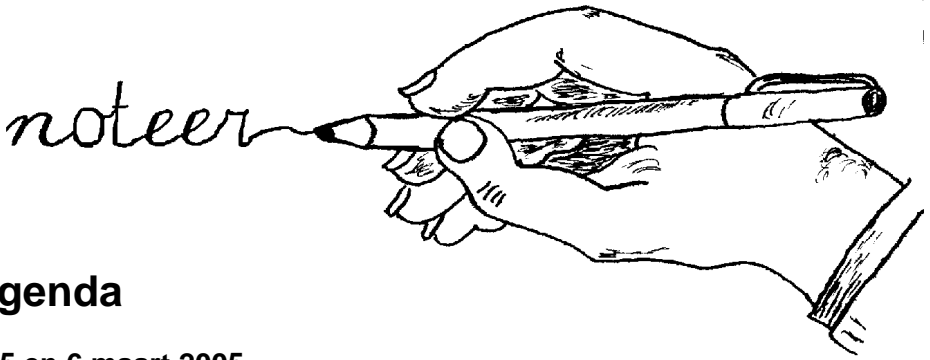
Onderdelenreparatie of bijmaken

***Snelle vakkundige service, ruim dertig jaar ervaring***

***Vooraf prijsopgave, billijk tarief.***

***Bellen tussen 18.30 - 19.30 uur***

*(commerciële advertentie)*



## Agenda

### **4, 5 en 6 maart 2005**

#### **Vehikel, Veemarkthallen Utrecht**

Open van 10:00 tot 17:00 uur

Entree 10 euro, gratis parkeren. Informatie: [www.vehikel.com](http://www.vehikel.com)

### **Zaterdag 12 maart 2005**

#### **De beroemde sleuteldag van de CFM**

Sleuteldagplaats: Heerde.

Thema: "buigen of barsten": aandacht voor diverse buig- en verbindingstechnieken. Tevens diverse oppervlaktebehandelingen, net zoals vorig jaar mogelijk. Hier kunt u de sweatshirts bewonderen, passen en bestellen.

### **Zaterdag 26 maart 2005**

#### **Motormarkt Hardenberg**

Sportpark "De Boshoeke", Rijksweg 34 Ommen - Coevorden.

Open 08:00 tot en met 16:00 uur.

Entree 4.00 euro. Informatie: [Julianastraat 7 7772 CP Hardenberg](http://Julianastraat 7 7772 CP Hardenberg)

Telefoon: 06-51704299

[www.motormarkthardenberg.nl](http://www.motormarkthardenberg.nl)

### **Zaterdag 2 april 2005**

#### **Assen, 98 cc toerit**

e-mail: [hartsinck@hetnet.nl](mailto:hartsinck@hetnet.nl)

### **Zaterdag 9 april 2005**

#### **Motorbeurs Barneveld**

Motoren tot 1970, onderdelen en documentatie Markthal Barneveld

Nieuwe Markt 9, Barneveld.(bij de Veluwehal)

Open 09:00 tot 16:00 uur Entree: 5.00 euro per persoon

Informatie na 18:00 uur: telefoon 031 – 656505

## **Zaterdag 16 april 2004**

### **Motorbeurs Hoogeveen 20 editie**

MC Motorhead viert 25 jarige bestaan met een grootse motorbeurs  
Entree 4.00 euro, kinderen tot 12 jaar onder begeleiding gratis entree  
Open van 9 tot 17 uur; Achteromsedijk 8e, Hoogeveen; nabij vliegveld  
[www.mcmotorhead.nl](http://www.mcmotorhead.nl) (0528) 34.42.96 of 06 - 53561239

## **Zondag 24 april 2005**

### **Horsepowerrun, Leek-Assen-Leek, Stichting Horsepowerrun**

Informatie telefoon / fax:0592-612486 e-mail: [w.polnorg@12move.nl](mailto:w.polnorg@12move.nl)

## **Zaterdag 7 mei 2005**

### **Bromfietsbeurs Barneveld**

Markthal Barneveld Nieuwe Markt 9, Barneveld.(bij de Veluwehal)  
Open 09:00 tot 16:00 uur entree: 5.0 euro per persoon  
Informatie na 18:00 uur: telefoon (0318) 65.65.05 fax: (0318) 48.37.87

## **Zaterdag en zondag 21 en 22 mei 2005**

### **Dijon-Prénois: historische races, beurs en kamperen met de CFM**

[www.coupes-moto-legende.fr](http://www.coupes-moto-legende.fr)

## **Zaterdag 11 juni 2005**

### **Ritje na de bestuursvergadering van de CFM**

Het bestuur heeft het plan opgevat om na haar bestuursvergadering een stukje te gaan rijden met z'n allen. Zin om mee te doen?: om 13.00 uur vertrekken we vanuit Oosterhout, vanaf "Le Boisseau Contrariant". Meer informatie volgt!

## **Zondag 26 juni 2005**

### **10e Oldtimer Brommer beurs Turnhout**

Zaal donk, Kapelweg 52, Zevendonk - Turnhout België  
Open van 10:00 uur tot 17:00 uur; inkom 3.00 euro  
Start rondrit om 11:00 uur, inschrijving 3.00 euro vanaf 10:00 uur  
Uitreiking beker om 16:00 uur Inlichtingen tel.: 00 32[0]14 63 48 44

## **Zondag 3 juli 2005**

Oldtimer evenement georganiseerd door **Historisch Vervoer** met het thema als Frans plein organiseert Historsch Vervoer een gratis middag programma. De CFM is erbij. Plaats: Millingen aan de Rijn, bij Nijmegen in de Ooypolder  
[www.historischvervoer.nl](http://www.historischvervoer.nl) email: [info@historischvervoer.nl](mailto:info@historischvervoer.nl)

## **zondag 14 augustus 2005**

### **Int.Oldtimertreffen voor 1965, motoren, en bromfietsen tot 1970**

Zaal Jan van Abroek, Jef Vanhoofstraat 3. B-3960 BEEK-Bree België

Inschrijven tussen 08:30 en 10:00 uur

Inschrijfgeld: 6.50 euro, inclusief ontbijt en drank tijdens de rit

Aparte rit voor de motoren (110 km) als voor de bromfietsen (70 km)

In de AA-beek streek; Prijsuitreiking omstreeks 16:30 uur

Informatie: Pierre Hertogs

Telefoon / fax: 00 32 [0]89 472167

gsm:00 32 [0]477 922404; e-mail: aa\_beeckrit@msn.com

## **Zaterdag 27 augustus 2005**

### **Kampeerweekend en jaarrit CFM**

Plaats: Hengelo (Gelderland) in samenwerking met de [www.hamove.nl](http://www.hamove.nl) en de [vmcmotor.com](http://vmcmotor.com). Kamperen van vrijdag tot en met zondag mogelijk, zo lang u wilt. Ideaal voor gezinnen!!

## **Zaterdag 27 augustus 2005**

### **19e Oldtimerdag te Hattem**

Terrein van diervoederfabriek Saturn Petfood, Stadslaan Hattem

Te bewonderen "oude" motorfietsen, auto's, tractoren, bromfietsen en stationaire motoren

Open vanaf 10:00 uur; gratis entree. Er zijn twee ritten. Eerste rit start om 11:30 uur; tweede rit start om 13:30 uur; voorinschrijving gewenst als u wilt deelnemen  
Inschrijfgeld 5.00 euro; inclusief consumpties.

Informatie / inschrijven:

Telefoon: (038) 444.25.56 of (038) 444.72.37; e-mail: [k.polk@12move.nl](mailto:k.polk@12move.nl)

## **26, 27 en 28 augustus 2005**

### **Vehikel, Veemarkthallen Utrecht**

Open van 10:00 tot 17:00 uur; entree 10 euro, gratis parkeren

[www.vehikel.com](http://www.vehikel.com)

## **17 september 2005**

### **Nationaal Veteraan Treffen**

Veel motoren, onderdelen, clubstands, gezellige drukte. Liefhebbers kunnen ook een kleine rit maken hun hun veteraan-motorfiets, individueel of in groepsverband. De CFM is ook weer van de partij.

CFM leden kunnen de sweatshirts bewonderen, passen en bestellen.

[www.nationaalveteraantreffen.com](http://www.nationaalveteraantreffen.com)

**Zaterdag 24 september 2005**  
**Nederlandse bromfietsbeurs Ahoy Rotterdam**  
Open van 10:00 tot 17:00 uur

**Zaterdag en zondag 1 en 2 oktober 2005**

**4e Motor Oldtimer Ruilbeurs**  
Zaal St. Jan, Itegemseweg 33, Wiekevorst (Heist o/d Berg) België  
Open van 10:00 uur tot 18:00 uur; inkom 3.00 euro  
Inlichtingen na 18:00 uur, tel.: 00 32 [0]16 69 80 85

**Zaterdag 1 oktober 2005**

**12e Bourse du Vétéran moto club Belge**  
Salle Polyvalente du Chateau d'Oupeye, Rue du Roi Albert, 4680 Oupeye (B)  
Open van 09:30 uur tot 17:00 uur  
Inlichtingen tel.: 00 32 [0]4 227 19 79 of 00 32 [0]495 77 07 40  
Organisatie Vétéran Moto Club Belge

**Zaterdag en zondag 22 en 23 oktober 2005**

**18e Oldtimer motorbeurs Gierle**  
Parochiezaal, Gierle Turnhout België  
Open van 09:30 uur tot 18:00 uur  
Inlichtingen tel.: 00 32 [0]14 63 39 77  
Organisatie Worldwide Riders Club Noorderkempen

**Zaterdag 5 november 2005**

**Jaarvergadering CFM en Ruilbeurs Barneveld**  
Kortingsbon Ruilbeurs wordt verzonden met Peu de Tout 54 in samenwerking met de organisator (onder voorbehoud)  
Zaal open: 9.00 uur  
Vergadering: 13.00 uur

**26 en 27 november 2005**

**Motor en onderdelenmarkt Luyksgestel**  
Informatie: D. Bierdrager  
Telefoon: 00 32-1551761  
e-mail: dick.bierdrager@telenet.be

**Zaterdag 10 december 2005**

**14e Oldtimerbeurs m.c. De Vetfrakken België ; Entree 5. euro**



**9, 10 en 11 december 2005**

**Vehikel, Veemarkthallen Utrecht**

Open van 10:00 tot 17:00 uur; entree 10 euro, gratis parkeren

[www.vehikel.com](http://www.vehikel.com)

**Voorjaar 2006**

**Kennisdelendag**

Afstellen van de (slecht) lopende motorfiets. Ieder jaar komen er veel vragen over het afstellen van motorfietsen. Dit jaar krijgen we het niet voor elkaar, nu alvast gepland voor 2006. Nadere informatie volgt

**Iedere derde zondag van de maand in 2005**

**Bourse déchanges privée: "Le Club du vieux guidon"**

Replonges France (près de Macôn)

Entree: 5 euro per jaar

Tijd: Van 4.00 's ochtends tot 12.00 uur; dan kunt u beter zelf ook aan de warme hap beginnen, de standhouders zullen zelfs door ferm doorzettingsvermogen van de clientèle niet van het warme eten zijn af te houden. En zo hoort het ook.

Bijzonderheden: Lidmaatschap verplicht! van 1 augustus t/m 31 juli.

Volgens vele kenners een hele goeie beurs.

Tel./fax. 03.85.30.44.94 na 20.00 uur. ◀

---

## **Metten is Weten: clubshirts**

De CFM leden die niet in de gelegenheid zijn geweest kunnen de clubshirts zien, passen en bestellen op de volgende beurzen:

- 15 en 16 januari 2005 in Rosmalen in het Autotron,
- de sleuteldag in Heerde op 12 maart 2005
- de Jaarrit van de CFM
- Woerden 17 september 2005 tijdens het Nationaal Veteraan Treffen ◀

## **FIH staan met daar onder 8 V 30**

Van: Henk ten Berge

Bij het restaureren van mijn hst waar ik nu naar twee jaar eindelijk eens wat meer aan toe kom ben ik nu begonnen aan de tank, deze blijkt van koper te zijn, iets wat mij verwonderde want ik was in alles wat ik over de hst heb gelezen nog nergens tegen gekomen dat deze van koper zou zijn.

De motor is mij verkocht als zijnde bouwjaar 1929, maar wanneer ik het frame-nummer 100994 vergelijk met de lijst uit Fenautriques dan zou dit begin 1930 kunnen zijn.



Bij het schoonmaken van de tank kom ik aan de onderzijde in het stalen gedeelte een ingepunte stempel tegen bestaande uit twee delen eerst een ovaal waarin de letters FIH staan met daar onder 8 V 30. Het eerste zal de fabrikant van de tank zijn en het tweede zou kunnen betekenen dat de tank geproduceerd is op 8 augustus 1930. Dit zou dus

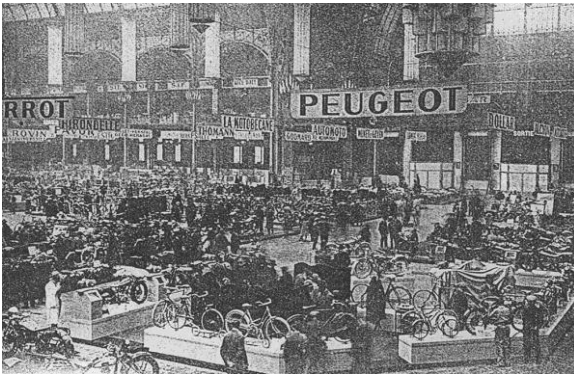
kunnen betekenen dat de motor van halfweg 1930 is.

Mijn vraag hierin is dus wat betekent dit voor het werkelijke bouwjaar van de motor en is er iets meer bekend over de fabrikant van de tank ? ◀

---

## De Parijse motorrijwiel-tentoonstelling

Verschijningen, die voor Holland interessant zijn. II



**Uit: motorblad, 7 nov. 1929**

Op het moment, dat we dit schrijven, nadert de Salon de la Motocyclette alweer haar einde, maar staan haar nog twee drukke dagen te wachten, want de laatste Zaterdag en Zondag – men kan er van op aan – zal het nog even raak zijn. Reeds den eersten Zaterdag van dezen Salon was de toevloed van het publiek

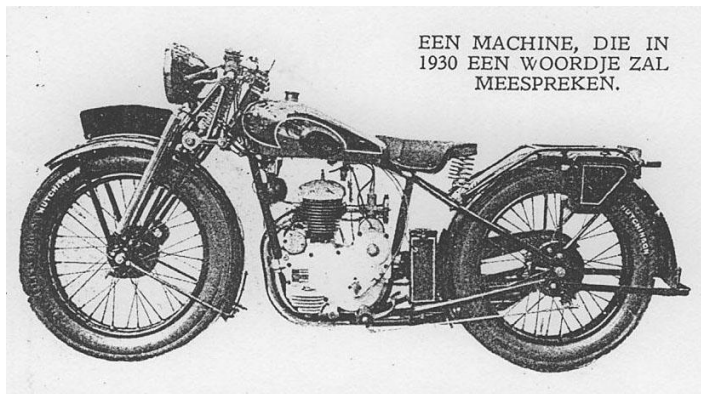
enorm, maar den daarop volgenden Zondag was het gedrang zoo ongelooflijk, dat er van werken geen sprake was en men eenvoudig zich moest laten voortdrijven op de golven van de menschenzee in het Grand-Palais. Op door de weesche

dagen was het 's morgens niet zoo heel druk, maar in de namiddaguren was steeds een zeer talrijk publiek aanwezig, dat niet alleen kwam om te kijken, maar ook om te koopen. En was dit op zichzelf al een animeerend verschijnsel, veel prettiger nog was het te constateeren van welk een keurig gehalte dit publiek was. Dat heeft ons ditmaal heel sterk gefrappeerd. Een uitstekend publiek bewoog zich rondom en op de stands, waaronder zeer veel dames, die niet het minst geïnteresseerde gedeelte van de toeschouwersschare vormden. Inderdaad, de belangstelling voor het motorrijwiel is in Frankrijk wel heel sterk groeiende en wat op de stands werd gepresenteerd, was die belangstelling dan ook ten volle waard, niet alleen door de technische eigenschappen van het gebodene, maar ook.... Door den prijs. Het motorrijwiel is n.l. momenteel in Frankrijk niet duur en de oorzaak daarvan hebben we reeds vroeger medegedeeld. Vele fabrikanten hebben door de sterke opleving van verleden jaar hun productie-opzet wat te royaal genomen, met het resultaat, dat in het midden van dit jaar de gevolgen van een lichte overproductie merkbaar werden en de prijzen dientengevolge daalden. En op dezen Salon trachtten de verschillende firma's elkaar qua prijs te overtroeven, was het een ware "bataille des prix".

Om onze Hollandschen lezers eenig idee te geven van de geldende prijzen, hebben we het gemiddelde eens genomen van de prijzen in diverse klassen en kwamen tot de conclusie, dat men voor een behoorlijke 175 c.M.3 tweetakt-machine in Frankrijk thans 2250 frs. Moet betalen, voor een 175 c.M.3 viertakt gaan de prijzen tot 3000 francs. Voor 2600 frs. Heeft men een behoorlijke 250 c.M.3 tweetakt, terwijl een goeden viertakt in deze klasse pl.m. 3500 francs moet worden betaald. De 350 c.M.3 zijkleppers komen op ongeveer 4500 francs en de kopkleppers op minstens 5500 francs. Dit zijn natuurlijk maar normen om een algemeen idee aan te geven en de Hollander, die zich voor Franschen import interesseert, mag op deze prijzen wel ongeveer 35 % zetten, voor het berekenen van den particulieren prijs in Holland. Dan zal menige Fransche machine wel aan den duren kant blijken, maar men zal toch ook machines hebben, die voor dezen Hollandschen prijs zeer goed mee kunnen. Commerciëel gesproken zijn het vooral de groote Fransche fabrieken, die voor import in Holland een goede kans bieden en het behoeft dan ook niet te verwonderen, dat juist Motobécane en Motoconfort, Peugeot en Gnome et Rhone in Holland reeds aan de markt zijn. Dat Terrot in dit gezelschap thans ook kan worden genoemd, is geenszins te verwonderen, want Terrot is een fabriek met een geweldige productie, die in Frankrijk wel de leidende firma is en heel veel voor de ontwikkeling van het motorrijwiel in het land van Marianne heeft gedaan. Terrot is weliswaar niet spotgoedkoop, maar wat ze brengt voor hare prijzen is waarlijk zeer goed en zal ook in Holland zeer verkoopbaar zijn, al maakt deze fabriek o.i. de fout met te veel modellen aan de markt te komen. Hare 350 c.M.3 viertakt zijklepper standard vooral ziet er buitengewoon goed uit.

De heer Van Wijngaarden van Het Motorpaleis te Rotterdam heeft thans de vertegenwoordiging van dit beroemde Fransche merk op zich genomen.

Een ander merk, dat ook in Holland zich reeds een behoorlijke positie heeft verworven, begint echter in Frankrijk zelf Terrot geweldig naar de kroon te steken en wordt steeds meer een concurrent, waarvoor deze laatste moet oppassen. We



hebben hier het oog op Motobécane en zustermerk Motoconfort, die uit dezelfde werkplaatsen stammen. Deze nog betrekkelijk zoo jonge fabriek heeft in enkele jaren een geweldige vlucht genomen en behoort nu reeds tot de grootste motorrijwieletablissementen van geheel Europa. Commer-

### **Motobécane 350 c.M.3 zijklep blokmotor en 250 c.M.3 kopklepmachine**

ciëel was de stand van Motobécane wellicht de meest interessante van de geheele Fransche industrie, en niemand minder dan de bekende heer Theunissen, de chef van de export-afdeeling van de Fabrique Nationale, was dit volkomen met ons eens. We hebben dan ook reeds in ons vorig nummer den heer Van den Bossche van de Bussumsche firma Croes & Co., die eenige jaren geleden dit merk "ontdekte", gelukgewenscht met deze vertegenwoordiging en we meenen, dat deze gelukwensch niet voorbarig is. Zooals we reeds zeiden, heeft Motobécane nu ook den blokmotor geadopteerd en ettelijke modellen van de fabriek te Pantin zijn met een keurigen blokmotor uitgerust. Juist deze modellen zijn in Holland o.i. zeer goed verkoopbaar. Van de lichte tweetakt-modellen noemen we en passant de lichtste Motobécane model Y, die in Holland voor 1930 leverbaar blijft voor f 175.-, en natuurlijk zijn eigen klasse koopers heeft. We noemen het type 2 V, dat vroeger met riem, maar nu met ketting en nieuw type voorvork geleverd wordt en 2 ¼ banden en we noemen de 3 V Sport, het 240 c.M.3 tweetakt-model, dat met zadeltank, met inpassende zadelpunt, 25 x 3 banden, 3 versnellingen, schokbrekers, steringdamper, kneegrips, in keurige uitvoering geleverd wordt voor f 375.-. Maar al is dit laatste al wel een bijzondere

\*\*\*artikel afgebroken\*\*\*



# Oldtimerdag te Hattem

**Door: K.Polk, organisator**

Dit jaar zal voor de 19de maal een oldtimerdag worden georganiseerd in Hattem.

Op zaterdag 27 augustus a.s. zijn de diverse voertuigen en stationaire motoren weer te bewonderen op het terrein van diervoederfabriek Saturn Petfood aan de Stadslaan. De 'oude' motorfietsen, auto's, tractoren, bromfietsen en stationaire motoren zullen zich vanaf 10.00 uur verzamelen en vervolgens opstellen voor het publiek (de entree voor het publiek is uiteraard gratis).

Vanaf ongeveer 11.30 uur zullen de voertuigen in groepen vertrekken voor de diverse ritten in de omgeving. Voor de pauze komen de voertuigen weer terug naar het terrein van Saturn Petfood vanwaar eveneens voor de tweede rit zal worden gestart. Volgens planning zullen de eerste starters voor de tweede rit om ongeveer 13.30 uur vertrekken. Door deze indeling zal het de gehele dag een komen en gaan zijn van de diverse deelnemers. U bent de hele dag dan ook van harte welkom om dit alles te zien en te bewonderen.

Mocht u zelf willen deelnemen met een van de genoemde voertuigen of met uw stationaire motor, schroom dan niet, maar kom op 27 augustus naar Hattem om er samen een gezellige dag van te maken. Om organisatorische redenen is voorinschrijving gewenst, dit kan telefonisch naar de nummers 038-4442556 / 4447237 of per E-mail naar: k.polk@12move.nl).

Het inschrijfgeld voor deelnemers bedraagt € 5,00 (inclusief consumpties) ◀

---

## Laatste aanvullingen in documentatiecentrum

**Door: Paul Jonkman**

De stapel materiaal, die de laatste tijd is binnengekomen in het documentatiecentrum, is nog niet helemaal verwerkt in de documentatielijst. De nieuwe boeken, enkele tijdschriften en losse materialen zijn al wel ingeschreven, hier dus een summier overzicht van de mooie nieuwe spullen die in uw bezit en bereik zijn gekomen.

**Nieuw zijn de items vanaf M(appen) 34.1 (bronnen JC Dragt en G.D. Den Haag), gedeeltelijk ingeschreven en Motos d'Hier 67 t/m 75 (niet ingeschreven).** ▶

**Boek35 Terrot; Les 250 / 350 cc latérales et culbutées types G, H, O et dérivés** 1926 – 1956 et leurs équivalents types M et B; Jean-Yves Fenautrigues ;

Uitg : Motoportrait ; ISBN 2-9507023-9-2. [29,8 x 21 ; 240 blz.]

Het boek voor uw onderhoud aan dit type motorfietsen. Doordat hierin ook de 250 cc modellen besproken worden, is het een aanvulling op eerder verschenen werken van Fenautrigues.

**Boek36 Motos Françaises 1869 – 1962;** Patrick Negro; Uitg.: ETAI ; ISBN 2-7268-9387-2 [26,3 x 26,3 ; 194 blz.]

- 1 Les pionniers oubliés ; (de vergeten beginners) ; Pereaux à vapeur (8), Millet (10).
- 2 Alcyon (12 – 21),
- 3 De Dion Bouton (22 –27)
- 4 Dollar (28 – 37)
- 5 Dresch (38 – 45)
- 6 Gnôme & Rhône (46 – 65)
- 7 Jonghi (66 – 75)
- 8 Koehler Escoffier (76 – 81)
- 9 Magnat Debon (82 – 87)
- 10 Monet & Goyon (88 – 101)
- 11 Motobécane (102 – 117)
- 12 MGC (118 – 123)
- 13 MR (124 – 127)
- 14 Peugeot (128 – 143)
- 15 Ratier (144 – 149)
- 16 René Gillet (150 – 159)
- 17 Terrot (160 – 185)
- 18 Werner (186 – 191)

**Boek37 Paloma ; Le Cyclo des Ye-Ye ;** Bernard Sler-Thèbes ; Uitg. ; Edition Personelle ; ISBN 2-9513029-0-8 . [21,2 x 15,0 ; 68 blz.]

Een beschrijving van dit merk (bromfietsen). Veel gekleurde fbeeldingen en tekeningen, compleet met modellenoverzicht.

### **Club du Motocycltiste No. 95**

CM95.1 Terrot et Magnat Debon; Les 500 ~ à mécanique maison ; 2éme partie 1941 – 1957. (3 – 18) [A4-16]

CM95.2 Terrot ; La 125 ~ETD-R. (22 – 25) [A4-4]

CM95.3 Motos électriques ; Les ~ ; historie van de elektrische motorfietsen . (26 – 28) [A4-3]

## Club du Motocycltiste No. 96

- CM96.1 Koehler Escoffier ; Les « Mandoline » toutes versions 1912 - 1928. (3 – 25)  
[A4-23]
- CM96.2 Bougies ; prachtig artikel met unieke kleurenafbelingen. (26 – 31)
- CM96.3 Terrot motorette; restauration décalcomanie in vijf stappen; restauratie van een ~logo; met vijf afbelingen. (37)

## Map 34

- M34.1 Voxan; testverslag introductie. (Uit: Kickxstart) [A4-6]
- M34.2 Voxan; ~gered door Zwitserse overname; knipsel met foto uit de fabriek. (Uit: Kickxstart . . . 2002) [A4-1]
- M34.3 Boxer; ~ Voxan VB1 Sport; artikel over het merk en de motor. Uit: ??)
- M34.4 Motobécane tweecilinder met losse cilinderkoppen met roterende inlaten 1977. (Uit: ??) [A4-2]
- M34.5 Montlhéry; “Das Goldene Zeitalter” ; verslag over de bedreigde toekomst en geschiedenis van deze komba. (Uit: Klassik Motorrad No. 4; okt-dec. 2003)
- M34.6 Voxan; “De Franse revolutie”; beschrijving van de modellen Café-racer, Roadster. (Uit: Kickxstart ?? 2002) [A4-6]
- M34.7 Soyer 011; koningsas, nokschijven, tuimelaar 500 cc 1930. (Uit: Oldtimer-Markt 8/2002) [A4-6]
- M34.8 Motobécane Motoconfort; Tarif des échanges (pour motorisés) augustus 1976. (Origineel; geschenken door Rien Neels) [A4-12]
- M34.9 Motobécane catalogue des pièces détachées Poney 50 type AG2; originele onderdelenlijst met tekeningen. (Origineel; geschenken door Rien Neels)
- M34.10 Motobécane pièces détachées Moby Scooter type SBH en SBS. (Origineel; geschenken door Rien Neels) [A4-48]
- M34.11 Motobécane Motoconfort; Tarif général de réchange (pour motorisés sauf 125 compétition) aug 1976; onderdelen, prijslijst. (Origineel; geschenken Rien Neels) [A4-circa 125]
- M34.12 Workshop; The Motorcycle ~; diverse onderwerpen:
- Villiers; onderhoud aan een vooroorlogse tweetakt ~. (6 – 8)
  - Verven met de kwast; “How to get a good finish the old fashioned way”. (11)
  - Wiel- en wiellagers. (14 –15)
  - Burman; Hoe haal je een ~versnellingsbak uit elkaar; met diverse afbelingen. (18 – 21)
  - Oliepomp; beschrijving van de werking en diverse typen; “pumping iron”. (23 – 24)
  - Carburateur; Het kopen van een tweedehands ~.; tips over waar je op moet letten; diverse modellen worden genoemd; o.a. AMAC. (26 – 28)
  - Remmen; de ontwikkeling van de ~; van velgrem, riempoelierem, ferodo-bandrem; trommelrem. (30 – 31)
  - Acetyleenverlichting; carbid; carbit; “trouble-free gas lighting”; kort artikel over gasverlichting. (32)

- M34.13 Stella; motociclettes Billancourt (Seine) ongeveer 1928; typen B2 175 cc 2t ; D 2t met pedalen ; C7 250 cc 2t; F 250 cc kk ; G 350 cc sv. . (Uit: collectie GD)
- M34.14 Lucifer; « est incomparable par la qualité irréprochable de sa fabrication » ; blokmotor, kk 350 cc. . (Uit: collectie GD)
- M34.15 Favor ; lichtblauw dz A4-vel van beduimelde kwaliteit, jaren 50; cyclomotor GL 50 cc; vélomotor 100, 125, 150, 175 cc. (Uit: collectie GD)
- M34.16 Monet & Goyon; ez wit dun vel, jaren 50; typen 50 cc Vemar FO, Vemar FE, MBS-FO, MBM-FE. (Uit: collectie GD)

## Map 35

- M35.1 Train; Moteurs ~ ; motoren van ~ geordend n. toerental; waarschijnlijk 1924; 2t, 4t; tweecilinder, elk motortype wordt genoemd, velen met tekening. (Uit: collectie GD) [A4-14]
- M35.2 Train; Moteurs ~; Notice d'Entretien et Graissage des moteurs à 2 temps type motocyclette ; naar schatting 1924. (Uit: collectie GD) [A4-2]
- M35.3 Alcyon; okt.1949, blauwe dz A4 met opsomming van alle leverbare typen, zonder afbeeldingen. Nrs 11, 12, 25 – 33, 42 – 44; 50 - 52; 60, 61.(Uit: collectie GD) [A4-2]
- M35.4 Mandille et Roux ; caractéristiques type Y4 bloc-moteur Ydral 125 cc tweetakt vier versnellingen, met afbeelding van het gevaarte. (Uit: collectie GD)
- M35.5 Mercier; reclame voor de typen M125, ML125 en MLS125; Ydral tweetakten; met afbeelding van de M125. (Uit: collectie GD) [A4-2]
- M35.6 Armor; ~motocyclettes 1928 Paris; typen 125 cc 2t; 175 cc P en 175 cc GT en S; 175 cc SS kk Zürcher, 250 cc 2t; 250 cc SS kk Zürcher; 270 cc blocmoteur ~ 2t; 350 cc T sv ; 350 cc SS ballonbanden . (Uit: collectie GD) [A4-16]
- M35.7 Armor; cycles motos 1926; typen 11 x typen Bicycleette; Motirx fiets met motor ter hoogte van de vooras; ~ 1½cv; 175 cc Légère; type 3cv. (Uit: collectie GD) [A4-13]
- M35.8 Dresch; ~robuste, rapide, résistante; folder zegt niets over motortypen maar heeft zes mooie foto's uit de fabriek van ~; schatting jaren 30. (Uit: collectie GD) [A4-2]
- M35.9 Peugeot; prachtige folder 10,5 x 17,5 cm; vermoedelijk 1923; ook veel afbeeldingen van fietsen. (Uit: collectie GD) [A4-13]
- M35.10 Magnat Debon; folder 1952 met typen VR1 en M4TD, MOD, C4TS. (Uit: collectie GD) [A4-2]
- M35.11 Motobécane; Nederlandstalige folder N.V. Kamoto Antwerpen, jaren 50. (Uit: collectie GD) [A4-2]
- M35.12 Guillier; ~1949 folder met typen G87, G88, G89. (Uit: collectie GD) [A4-2]
- M35.13 Jonghi; 125 cc type E 2t; type D 4t; jaren 50. (Uit: collectie GD) [A4-3]
- M35.14 Bosch; ~magnétos FF1, FF2, FFV pour moteurs à un et deux cylindres ; instructieboek met alle wetenswaardigheden van magneetontstekingen. (Uit: collectie GD) [A4-14]
- M35.15 Bosch; ~magnéto à bougie type 22 pour moteurs, fixes monocylindriques, à march lente, avec compression inférieure à g Kgs. (Uit: collectie GD) [A4-12]
- M35.16 De Sarello Ateliers d'électro-mécanique ; fournisseur des Ministères de la Guerre, de la Marine et des Régions libérées . . Paris ; Bosch, Perfecta . . . ; prijslijst en reparatietarieven. (Uit: collectie GD) [A4-3]



- M35.17 Radior Motocyclettes Graissage Entretien ; met afbeeldingen van 250 cc tweetak-  
 takt entre-tube en 500 cc kk met dubbele uitlaat zadeltank. (collectie GD) [A4-9]
- M35.18 Terrot OLG met stempel J. Martin Bourg-de-Thizy (Rhône). (Uit: collectie GD)  
 [A4-1 kleur]
- M35.19 René Gillet eenvoudige doch deftige folder; type V1 125 cc 4 versnellingen en  
 750 cc 7 cv.; folder na 1945. (Uit: collectie GD) [A3-2 + A4-2]
- M35.20 Gnome & Rhône; diverse folders (Uit: collectie GD):
- Partir à deux? Oui, sur une ~ R4B 125 cc. [A4-2]
  - ~ R4B 125 cc ; folder liggend A5; boterbriefjes-papier. [A4-1]
  - ~ R3 en R4 125 cc; folder liggend A5 [A4-1]
  - ~ R2 en R3 125 cc; met firmastempel van Elvé s.a. Wavre. [A4-1]
- M35.21 Motobécane Blocmoteurs 4 temps soupapes latérales & culbuteurs double  
 échappement à 2 ou 4 soupapes; ongeveer 1935 (Uit : collectie GD; M18.3 =M802 ; ver-  
 vallen) [A4-27]
- M35.22 Terrot ; ~ Dijon février 1922 ; A5 folder ez over typen; E (Tourisme), E1 (à  
 courroie directe), E2 (Sport). (Uit: collectie GD) [A4-1]

## Map 36

- M36.1 New Map; ~ ses fabrications et l'incorparable Douglas ; firmastempel G. Lefe-  
 bre Paris 12e ; moteurs AMC ; typen LK126, C175, C4T134, C4T135. (Uit: col-  
 lectie GD) [A4-2]
- M36.2 Peugeot; La P112 et La P108; met afbeeldingen van blokken, frames en motor-  
 fiets(delen). (Uit: collectie GD) [A4-19]
- M36.3 Poulain; Le ~; ~ C55 ; le moteur de votre cyclomoteur . . . ; 21,1 x 13,5 cm ;  
 origineel ; 49 cc en 85 cc. (origineel) [A4-20]
- M36.4 Ydral ; ~Blocs-moteurs et moyeux ; 15,2 x 23,6 cm ; 125 cc dubbele  
 uitlaat. (origineel) [A4-16 + A3-1]
- M36.5 Aubier et Dunne; ~ 100 cc deux temps ; 12,4 x 18,0 cm ; 36 blz. . (origineel)  
 [A4-18]
- M36.6 Peugeot ; Le vélo-moteur chemisé bloc-moteur 3 vitesses ; 12,0 x 15,8  
 cm ; 36 blz. (origineel) [A4-16]
- M36.7 VAP ; ABG ~57 ; A embrayage automatique progressif ; Allumage par  
 Magnéclair ; 13,4 x 21 cm. (origineel) [A4-10 + A3-2]
- M36.8 Magneto France 1948; Magnétos types GCO, HCO, HDCO. (origineel)  
 [A4-4]
- M36.9 Magneto France 1948; Dynamos O en OR, (origineel) [A4-3]
- M36.10 Motobécane; Bloc-moteurs 4 temps Entretien Graissage; schatting  
 midden jaren 30; met modellenoverzicht B22, B33A, B44, B44C, B55, B55C,  
 B3, B3C, B4, B4C, B5, B5C, B3Csport, B4Csport, B2S, B5Csport, B4CGS  
 (Grand Sport), B5CGS (Grand Sport), B33. (Uit: collectie GD) [A4-24 + A3-2]
- M36.11 Bernardet; ~GS8; folder ez A4 met zwart-rood druk. (Uit: collectie  
 GD) [A4-1]
- M36.12 Bernardet; ~typen GR5 capote montée et copote pliée. (collectie GD) [A4-4]
- M36.13 Bernardet; ~typen GS5 en S5. (Uit: collectie GD) [A4-4]

- M36.14 Gima; diverse folders. (Uit: collectie GD): folder 1950; typen 1252Y Ydral tweetakt; 125-3 AMC kk; 125-4 AMC kk; 175-4-CR AMC kk ; 175-4-SA AMC kk. [A4-2] folder A5; typen 74-125 en 84-150; de folder bevat weinig technische informatie. [A4-2] los blad A5 zonder technische informatie en één afbeelding over typen AMC kk 125-3, 125-4, 175-4 en Ydral tweetakt 125-4. [A4-2]
- M36.15 Lavalette; ~BML49 en BML70; informatie over deze motortypen voor bromfiets, kleine motorfiets en kleine scooter; Nederlands. (Uit: collectie GD)

## Map 37

- M37.1 Gnome & Rhône; folder 1939; typen Junior, Major, Super-major, CV2, X-750, D5. (Uit: collectie GD) [A4-12]
- M37.2 Motobécane “Poney”; knalgele vouwfolder 16,6 x 21,5 cm; Nederlands. (Uit: collectie GD)[A4-2 + A3-1]
- M37.3 Motobécane; tarievenblaadjes rood ez; 13,5 x 21,1 cm; 1-11-1949; 1-10-1951; 1-10-1952. (Uit: collectie GD) [A4-3]
- M37.4 Motobécane; Willem Kaptein prachtige kleurenfolder A3 met beschrijving van de Monoblocs SuperKICK, Grand Routier en Monobloc. (Uit: collectie GD) [A3-2]
- M37.5 Motobécane; Kamoto, distributeur exclusief Anvers, Antwerpen; Folder, iets groter dan A4 met groene randen en groene typeaanduidingen, typen Mobystandard, Mobyclub, Mobysport Mobysuper. (Uit: collectie GD) [A4-2]
- M37.6 Motobécane; Kamoto, 1955; De enige verdelers voor België en het Groot Hertogdom Luxemburg Brussel; langwerpige vierdelige folder met kenmerkende groene randen 16,1 x 53,2 cm; met afbeeldingen als in M37.5 maar nu ook met de 350 cc tweecilinder. (Uit: collectie GD) [A4-4]
- M37.7 Motobécane; Merks Motors Breda; twee folders; een geel-bruine ruim A4-metende folder met prijzen voor de Superkick, Grand-Routier en Monobloc en een dunne witte A5-folder met de prijs van de Poney en de bedragen bij een afbetaalregeling. (Uit: collectie GD) [A4-2]
- M37.8 Motobécane Willem Kaptein; A5 folder op wit glanzend papier; informatie over de 350 cc tweecilinder. (Uit: collectie GD) [A4-2]
- M37.9 Motobécane; tarievenblad 15 oktober 1938; dun folderblad op rood papier; 17,4 x 21,8 cm. (Uit: collectie GD) [A4-2]
- M37.10 Motobécane Poney 60 en 125 Standard laterales. (Uit: collectie GD) [A4-2]
- M37.11 Motobécane; groezelige dun vouwblad graissage entretien; met bladen van 13,5 x 21,0 cm; op voorzijde type Poney 50 cc AG2. (Uit: collectie GD) [A4-8]
- M37.12 Motobécane; Kamoto; vouwblad op glad wit papier; 21,9 x 16,0 cm; Franstalig; firmastempel Duval Antwerpen. (Uit: collectie GD) [A4-5]
- M37.13 Motobécane; zeer vergeeld blad met blauwe druk iets groter dan A4 met afbeelding Poney 60; Franstalig. (Uit: collectie GD) [A4-2]
- M37.14 Motobécane modellenoverzicht april 1939. (Uit: collectie GD) [A3-2]
- M37.15 Motobécane modellenoverzicht oktober 1949. (Uit: collectie GD) [A3-2]
- M37.16 Motobécane modellenoverzicht november 1951. (Uit: collectie GD) [A3-2]
- M37.17 Motobécane modellenoverzicht oktober 1952. (Uit: collectie GD) [A3-2]

- M37.17 Motobécane modellenoverzicht oktober 1953. (Uit: collectie GD) [A3-2]  
 M37.18 Paloma; matige kopie van een kopie; oktober 1954; types P1250, P1250L, P705, P705L, P500, P500L; Franstalig. (Uit: collectie GD) [A4-2]  
 M37.19 Terrot; tarievenblad op oranjevelletje; 2 juni 1938. (Uit: collectie GD) [A4-2]  
 M37.20 Terrot; A4 dz met rood/zwartdruk 1951. (Uit: collectie GD) [A4-2]  
 M37.21 Revue Technique Motocycliste; supplément au numéro du salon 1950 met interessante informatie over voiturette Rayonnah, René Gillet 250 cc, Ultima 175 cc, Jonghi 125 ACT, La Motopousse de Paul Vallée, Bernardet 250 cc, Le Scooto, Biscooter Voisin (petite voiture), Deshais voiturette en op achterzijde prijslijst (tarievenblad) van alle modellen. (Uit: collectie GD) [A4-4]

## Map 38

- M38.1 Wonder; mail van Rien Neels over het merk ~; twee afbeeldingen van motor P. van Oorschot. [A4-2]  
 M38.2 Terrot; Tarif de pièces détachées pour vélomoteur type M344 ; 1 février 1946 ;geen afbeeldingen, zeer dun papier. (Origineel van R. Neels) [A5-12]  
 M38.3 Cyclette; La ~; Vive les « fonds de grange ». (Van H.B. Postma, 6 november 2004) [A4-3]  
 M38.4 Ketting ; Wippermann rollenketting. Tabel. [A4-6]  
 M38.5 Montlhéry; Le magazine des Coupes Moto Légende 2003; verslag; “om het spectacel nooit meer te vergeten. Los ingeniet boekje. [A4-44]  
 M38.6 Peugeot; ~jubilea; Feest in Sochaux. (Uit: Motor Klasseik no. 38 mei 1998) [A4-3]  
 M38.7 Montlhéry; “cursief bekeken”. (Uit: Motor Klasseik no. 38 mei 1998) [A4-3]  
 M38.8 Magnat Debon; “Der Kleine Unterschied”; beschrijvend verhaal over ~ met foto's van een BLG ?. (Uit: Motorrad Classic) [A4-5]  
 M38.9 Koehler Escoffier; “Erfolg in Grenzen” (Uit: Motorrad Classic) [A4-5]  
 M38.10 Laurin & Klement Typ B von 1899 und L von 1902. (Uit: Motorrad Classic) [A4-8]  
 M38.11 Musea; Motormusea in Europa. (Uit: Het Motorrijwiel 70 – 2004) [A4-19]  
 M38.12 Boutique; La ~; catalogue 2004. Catalogus van boeken en snuisterijen.; dik klein boekje. M38.13 Henoux; Laurent ~; catalogue mai 2004; catalogue pièces motos anciennes ; klein dik boekje. ◀



### Weet u wat dit is ?

**Stuur uw bericht dan even naar de redactie van de Peu. Wij zijn er benieuwd naar. We kwamen er niet uit. Dat het Frans is, dat lijkt wel zeker.**

# Informatie vereniging CFM



**Doel:** Het verspreiden van kennis over Franse motorfietsen, vertalen van teksten, elkaar helpen en stimuleren en als het kan, er nog wat leuke contacten aan over houden ook. We organiseren enkele bijeenkomsten, een Jaarrit en we beheren documentatie in een documentatiecentrum.

De nieuwsbrief verschijnt onregelmatig ongeveer vier keer per jaar.

Informatie over Franse motorfietsen kan worden bemachtigd door gebruik te maken van het documentatiecentrum. Leden kunnen uiteraard ook schriftelijk hun vragen stellen bij bestuursleden. De verwerking van technische vragen worden gecoördineerd door Ton Dorland.

## **Bestuur:**

Vz: Wil Streep, Zoelenseweg 1, 4003 EK Tiel. (0344) 68.20.21

Secr: Arjan Griffioen, Bosbadlaantje 9, 3956 BL Leersum. (0343) 45.40.71

Pm: Jan Horsman, Glanzerhof 8, 5709 GE Helmond (0492) 51.86.98

Alg: R. Stevelmans, Asselsestraat 178, 7311 EW Apeldoorn.(055) 522.11.70

## **P.R., beurzen en website:**

Rien Neels, Margrietlaan 8, 5165 TA Waspik. (0416) 31.20.01

## **Aanspreekpunt voor technische vragen:**

Ton Dorland\*, Veldstraat 15, 3881 JM Putten. (0341) 36.13.52

## **Eindredactie "Peu"+ inhoud site + beheerder documentatiecentrum:**

P.Jonkman\*, Zonnenbergstr 33, 7384 DK Wilp (Gld). (055) 323.26.67

- Advertenties: € 32,50 per ½ blz per jr; tarieven en voorwaarden op aanvraag

## **Ledenadministratie + verzending "Peu": (o.v.v. het secretariaat)**

Comm. Peter Mosseveld, Muntersdonk 17, 7326 BD Apeldoorn (055) 543.03.06

## **Postadres:**

CFM t.a.v. het secretariaat, Bosbadlaantje 9, 3956 BL Leersum.

## **Gegevens CFM:**

- Lid: €15,= (of vanaf 1 aug. € 22,50 voor 1½ jaar)
- Geld overmaken: **377 . 32 . 84 . 80 CFM, Helmond**
- CFM-documentatiecentrum: (CFM-DC) Bezoek op afspraak. (055) 323.26.67

Het laatste nieuws, de actuele agenda, het inschrijfformulier op onze site:

**[www.clubfransemotoren.nl](http://www.clubfransemotoren.nl)**

**Sluiting kopij:** uiterlijk maandag 13 juni 2005 of bel!

**Kopij:** Getypt of geschreven, het liefst per email.

**E-mail-kopij:** clubfransemotoren@planet.nl

